上海市興業信託社主辦
上海市健康保障會
新型之醫學社會化事業
組織 延攬當代名醫分科診察
會費 基本會員全年三元 特別會員全年十元 家庭或團體入會特別優待
利益 免費體格檢驗 免費全年門診 不限次數不收號金
印有服務章則歡迎索閱
會址：上海慕爾鳴路六五號 電話：三四二三三號
何樂而不為

大美晚報
TA MEI WAN PAO
中華民國二十六年二月三日 星期三 第一四八六號
本日一大張共計四頁 售銅元六枚
中華郵政特准掛號立券照總包特別優待寄送之報紙

滬上最高尚西菜專家
晉隆飯店
南京路雲南路口 電話九一九二九號
佈置華貴 暖氣開放 午餐一元 晚餐元半

共舞臺 業記
地址愛多亞路 電話八四八〇八
今夜開演 第十集 火速預定
火燒紅蓮寺
十分偉大 天羅地網 移山倒海

張楊部隊後撤 今可退抵臨潼
渭北部隊撤蒲城白水
商田一帶赤匪未退出

（本報南京三日電）重入悶鬱多日之陝甘時局、經潼關再度會談之後、形勢已見好轉、楊部在渭南一帶之部隊、二日晨起已開始向後撤退、張部亦於今晨開始後撤、至於撤退程序、經雙方決定分爲三段、第一步先將赤水、劉多荃及楊部警備旅等、今日可撤至臨潼、渭河北岸部隊、撤至蒲城白水、第二步撤至西安、第三步再移至中央指定之地點駐防、雙方監視團現正隨軍工作、起拔鐵絲網及地雷等障礙工事、今日張部已由中央軍官監視中、自赤水撤至渭南、中央軍即可前往接防、隴海路修路工程、由錢宗澤親自督促路工趕修、顧祝同俟路軌修復、即赴西安籌辦善後、王樹常不再赴甘、于學忠將回蘭州主政、商縣藍田一帶之一部赤匪、尚未退出、

蔣返京有待

（本埠訊）據淞滬警備司令楊虎氏語記者、蔣委員長自二日抵杭後、現已預定勾留一週、俾視察當地行政建設等事、然後再轉返奉化溪口原籍一行、俟廢歷年歲後、即入京出席三中全會云、

（本埠訊）淞滬警備司令楊虎、今日上午十一時卅分、偕副官長趙蔚先、秘書孫履平、赴意大利駐遠東艦隊「蒙班獨」號旗艦、答拜該艦隊司令鮑啓家樂擘、鮑氏事先特派艦長喬伯、駕小艇在新關碼頭迎接楊氏登艦、並派儀仗兵致敬、酬酢良久、楊氏始行辭返、

意大使訪市長辭行

（本埠訊）意駐華大使羅亞谷諾奉命調任駐巴西大使、已定本月十五日啓程回國、爰於今日上午十一時赴市府訪市長吳鐵城辭行、吳市長當偕秘書唐士煊延見、洽談甚歡、約二十分鐘始行辭出、聞吳市長夫婦已定今晚八時半、在海格路私邸設宴爲羅使夫婦餞行、

意武官將回國

（本埠訊）意大利駐華大使館航空武官乍浦麗、奉調回國、行將離滬、特於今晨十時、往謁淞滬警備司令楊虎辭行、乍氏前曾駕意相墨索里尼贈委員長之[illegible]機來華、旋留華任航空武官、聞楊司令擬電呈蔣委員長、請政府頒給勳章、以資紀念、

三中全會開幕期近 粵桂中委行將北來
李煦寰今晨離港北上

（本報香港三日電）李煦寰今晨十時、乘芝利加拿輪離港晉京、候出席三中全會、

（本埠訊）三中全會開幕在邇、在滬中委均已準備出席、據關係方面消息、在桂中委除白崇禧不克出席外、李宗仁已決定十日左右由桂乘飛機入京、並於日前派劉維章先行晉京向中央報告、粵省各中委決分兩批北來、首批陳策蕭吉珊等、定七日搭乘法郵船寶島斯號啓程、十日可抵滬、二批黃鼎松、劉維熾、曾養甫等、則定十二日乘北德公司之格拿新號輪北來、計程十四日抵滬、當晚即行入京、余漢謀已派李煦寰先行入京報告、惟本人何日啓程、尚待屆時決定云、粵綏靖主任余漢謀氏、將於十日赴港啓程北來、參加三中全會、行前特派李煦寰先來向中樞當局有所洽商、並擬交全會提案、聞李氏定本日由港乘輪北來、計程將於五日抵滬云、

（本埠訊）中委王法勤氏、日前入京會交換出席三中全會意見後、現已於今晨七時乘車抵此、即返辣斐德路寓次休息、現聞王氏在滬俟再度分訪中委李石曾等後、即於十日左右偕同各委入京出席大會云、

閻錫山提案已携京

（本報南京三日電）閻錫山對三中全會之提案、交薄永濟携京、薄今晨由晉抵京、當將提案交趙戴文、

劉文島返國不確

（本報南京三日電）外傳駐意大使劉文島氏、將返國述職、此說不確、

吳市長楊司令答拜德艦長

（本埠訊）市長吳鐵城、今晨十時偕秘書唐士煊、赴愛姆登艦答拜、羅氏偕副官長白克延見、並派儀仗兵一隊向吳市長致敬、寒暄後、並引導吳市長參觀全艦、約歷半小時吳市長始行辭出、聞德僑希特勒青年團於今日下午三時、在大西路德國學校、招待該艦全體官佐、晚九時德僑業餘戲劇協會、假座邁爾西愛路蘭心大戲院、表演「小麻雀」、以娛該艦官佐、該艦全體官兵、定明晨專車赴蘇州遊覽、當晚返滬、

秦德純等到津謁宋請示政務

（本報北平三日電）秦德純、張自忠、聞承烈、今晨偕同赴津、謁宋哲元請示冀察政會政務、

墨將在滬設使館辦事處

（本埠訊）中墨兩國邦交、現日臻親密、中國新任駐墨公使譚紹華、現已赴墨履新、墨國亦擬在滬設立駐華公使館、由現任駐滬總領事昇任公使、茲據外交界息、墨政府以經費問題、在滬設立公使館問題、現已打銷、惟將在滬設立公使館辦事處、至於駐華使務、則由該國駐日本公使阿麥陀（MR. A. C. AMADOR）兼理、阿氏奉命後、即將由日來華、覲見林主席呈遞國書云、

日本青森縣 老虎丸觸礁

（同盟社敦賀三日電）日本海一帶、二日午後起至三日晨大暴風雨、大連汽船老虎丸三三二八噸二日夜八時在青森縣[illegible]附近觸礁、船員及[illegible]無恙、

德國發明新式潛艇

（外論社）倫敦保守派發行之「每日電報」、近由海克偉拜成德君發表「德國完成新式潛艇」一文、說明德國潛艇在前次歐戰中之破壞力、及此次德國新潛艇之完成、以單一發動機、代替兩個發動機之效果。茲特選譯如次：

自由潛行水面

德意志之工程師、經過多年苦心研究之後、現已發明一種新式發動機、使潛艇應用此種單一之發動機、可以自由潛行或航行於水面。世人皆認此種發明、對於今後之海戰上、必能發生極重大之影響。

查一九一四至一八年大戰之結果、英國商輪之毀於德國潛艇者、為數至鉅、此不僅為大英帝國一國之損失、抑亦爲整個世界經濟上之嚴重損失；蓋戰後各國商船之建造、一時既然未易恢復戰時損失之數、故在世界經濟之發展上、常感商船噸量之增加、與彼國際貿易之擴展、未易並駕而齊驅。

歐戰中之戰積

歐戰中各國之商輪、完全毀於德國之潛艇者、先後共計二、一五三、〇〇〇噸、其中英國一國、即損失商船二、〇九九隻、計重六、六五三、〇五九噸、此外尚損失漁船五七八隻、計重五七、八五三噸、英人之與此等船隻同歸於盡者、共達一萬三千人之譜、至於英艦之遭受部分損傷、須經若干時期之修理、而後可以應用者、凡達一、七二七隻、僅重七、三三五、八二七噸、商船與漁船而外、英國大小戰艦之爲德國潛艇所擊沉者、凡達三四九隻之多。

英國輪隻殺戮重之關頭、當推一九一七年。該一年之中、大英帝國損失之船隻、計達四、〇〇〇、〇〇〇噸之譜。而該年四月份之損失爲最重、一個月中即損失五一六、三四九噸。同時世界各國該月之總損失噸數、凡達九〇〇、〇〇〇噸。就一般觀察、此種損失率若繼續數月之久、則協約國當必不免於一敗塗地。

世界潛艇總數

歐戰之後、英國以爲潛艇之爲物、苟非破壞國際公法、即不足以生重大之效力、爰根據此種理由、主張廢除潛艦、凡美國亦贊成斯議、然結果無效、各國之重視潛艦政策、較之歐戰時爲尤甚、迄今全世界潛艦之總數、超過歐戰之直前者、凡數百艘。

惟迄至近爲止、海軍專家皆認潛艦之本身、既未見有何改進、而商船已知採用兵艦保護之方法、故在今後之海戰中、潛艦之效力、較之在前次歐戰中、當爲減遜。

新單一發動機

截至近今爲止、世界各國所有之潛艇、無不採用兩種推進機。其一爲狄塞爾發明之重油機、用以航行於水面、另一則爲電力發動機、用以潛行於水下、與其箱庫；良以狄塞爾式之重油機、一旦裝以箱庫、使航行水底、則數秒鐘之後、其庫內之空氣、即被完全用盡也。

潛艦採用兩種發動機、其最大之缺點、厥爲發動機所占艙中之地位太多、所占船體之重量的比率亦太大。倘能以單一發動機、代替兩種發動機、則潛艦之容量可以相對的增加、重量可以相對的減輕、而其速力易於增進、航程易於持久、所載之軍用品亦可以增加、換言之、即其戰鬥力當可因而突飛猛晉也。

苦心研究結果

十餘年來、各國之造艦工程師、無不苦心研究、欲以狄塞爾式之重油機爲依據、而以輕氧二氣之混合物、代替重油爲燃料、則狄塞爾式發動機潛行於水底之際、可以不感空氣之缺乏、於是可以單一發動機代替兩重發動機、以增進潛艦之效力、然罔有達其目的者。乃今日德國之工程師業已完成此種發明、而德國新造之潛艦三十六艘、俱係裝置此種新式之單一發動機云。

另外一種發明

又傳德國已有另外一種發明、以便應用於大型之潛艇、即於潛艇之上、用「奧斯摩斯」之設計、由海水製造蒸溜水、再以高壓之電機、由蒸溜水製造可作燃料用之輕氧二氣之混合物。如是則潛艦可以脫離根據地而遠航、且其速率亦可增加。惟關於此點、英國之專家、則認爲高壓電機之設置、亦足以增加船身之重量、並占據若干地位、較之採用兩種發動機未必有何優點云。雖然不列顛之專家、對於大型潛艇上之新發明、未肯即時承認其優秀、然對於德國小型潛艇上新發明之效力、固已予以首肯矣。世界各國之海軍專家、果將如何設備、以應付此種新利器乎？吾將拭目以待之矣！

匪偽似改變戰略 有進窺察南模樣
大批偽軍向張北商都移動
匪部集化德日擴張北機場

（本報北平三日電）察北匪偽軍連日調防甚忙、新開察北熱偽大軍于芷山張俊哲等部、已到沽源、寶昌、康保、企圖往張北商都移動、李守信王英各一部、向化德一帶集中、匪恐華方綏東國軍、乘機抄襲商都、故昨日派少數匪軍擾興和、作掩護工作、惟均被擊潰、

（本報張家口三日電）張北城東飛機場、日方現正在擴大建築中、每戶限抽夫一名、日夜趕築、工作緊張、南壕塹及張北、匪偽任意開鑰、路封搶案時有所聞、除商運汽車尚能通行外、幾乎路斷、行人稀少、秩序混亂、

外部今晨正式否認中俄將訂商約

（本報南京三日電）外交部負責任人、今晨正式否認中俄將訂純商業之協定、外傳不久即可簽字一說、尤屬無稽、

滬商會電外部速訂中菲商約
外部表示尚未準備

（本報南京三日電）滬商會今日電呈外交部、速訂立中菲商約、外部表示、尚未有準備、

齋藤博不返日

（同盟社華盛頓二日電）傳將任林內閣外相之駐美大使齋藤博氏、關於今后之動靜、二日發表談話云、離國已久、雖欲歸國、當今春秩父宮殿下、行將來美、故在入秋以前、恐不歸國、目下尚不致變更此後定云、

昭和會黨員準備脫黨籍

（同盟社東京三日電）昭和會之澤井義道、森肇、林路一等、各名政主張解散昭和會、現因山崎達之輔脫離黨籍入閣、準備在適當機會一齊離黨、

民政黨商議對內閣態度

（同盟社東京三日電）民政黨於二日下午開總務會、由總裁及黨首腦部出席、關於對付林內閣與應今後政局之態度、交換意見之結果、決定如此方針、（一）對於林內閣雖持毅然態度、依照正的是是非非主義、保持公黨之體面、（二）待林內閣發表政策與政綱後決定、本黨態度、（三）則於政黨本來之使命、在議會中質問應爲質問之問題、加以檢討、然後決定贊成或反對、而爲努力以副國民之付託、

政府擬與政黨對預算謀協力

（同盟社東京二日電）政府於二日閣議協議議會之休會或解散及豫算案等議會對策、然並於三日上午十時開隨時閣議、決定其根本方針、政府於二日下午邀請衆議院書記長田口至首相官邸、而與山崎農相、大橋書記官長、川越法制局長官等、協議在議會中應取手續問題及其對策、其結果政府希望與政黨協力進行議事、又在可能之範圍內、避免實行解散等強硬方針及奏請停會等手段、而但切望得議會各派之諒解後、繼續休會、以便明年度豫算圓滿成立、故政府事實上之方針、擬將原田內閣之豫算、由議會撤回、加以修正後、復提議會、以期通過議會、

調查局長大橋兼任

（同盟社東京三日電）政府在昨日閣議、決定革除內閣調查局長官心得石渡、而以大橋書記官長兼任其職、林首相認調查局爲實行國策之重要機關、而爲實現前內閣所計劃之改革行政機構、設置總務廳等事起見、擬於早時擴充調查局、實行改組、強化其機能、故曾於組閣時、請河田烈就任調查局長官、然與河田以健康不勝爲理由、謝絕就任、暫時任命大橋繼任其職、同時進行專任長官之人選、

伍堂商相鋼鐵政策

（同盟社東京三日電）新商相伍堂爲昭和製鋼所社長、其對於鐵鋼政策之認識頗深、伍堂就任商相後、即表示對於鐵鋼問題傾注全力、以致惹起各方面之注目、前商相小川之日本製鐵公司中心主義發生破綻、而一部份人主張有重新檢討鐵鋼國策之必要、伍堂相商鑒於此事、擬先研究爲鐵鋼國策中心之實體、並對於製鐵事業獎勵法之改正問題及其他附帶問題、加以檢討、又對於現正進行中之鐵礦販賣機關一元化問題、將注倍加努力、不但在需要供給問題、同於技術及資本亦力謀日滿兩國之協力、

結城藏相修改豫算

（同盟社東京三日電）大藏省根基於結城藏相之財政政策研究、應如何處理昭和十二年度豫算案及稅制整理案之問題、而大致豫想議會不致解散、擬於其休會期間、從速決定方針應付議會、據聞大藏省之方針如下、（一）由議會撤回馬場豫算案及稅制整理案、加以修正後、再提出議會、（二）結城藏相擬審施歲出之節減與保存、然如議會不致解散、利就通過議會之豫算、實施此計劃、（三）關於稅制整理案、應根基於結城藏相之主張、實行財產稅、交易稅之削除、公債社債地方債之源泉課稅、及其他重要修正、（四）由依稅制整理案之修正發生之歲入缺少、以地方財政調整交附金之減少、或臨時增發公債等辦法抵補之、

美總統施行緊急辦法 輸入賑災物品免稅
伊州加羅城仍在險境

（中央社華盛頓二日路透電）美總統羅斯福頃以美國災情嚴重、特施行緊急辦法、凡國外捐助食物藥品以及其他什物之爲救濟美國水災民者、概免其入口稅、伊里諾伊州之加羅城仍屬災區內之險地、河水暴漲、已躋海垣之邊緣、實際已高過城中屋頂、倘該地位於俄亥俄及密西西比二河交流處之堤壩、能堅禦怒潮之衝擊、則密西西比流域之生靈財產、即可告無恙、刻當邦測量委員會已開始在田尼西州孟斐斯視察災情、據委員會最近之報告、災區中不得已而離棄其居處者幾近百萬人、此項數字實爲美國有史以來最大之災象云、

紐約大阪兩市決設立委員會
根據日美綿業協定

（同盟社大阪三日電）日美兩國根據於日前成立之日美棉業協定、決定在大阪紐約兩地設立常設委員會、作爲調解綿業糾紛之機關、日本紡績聯合委員會、二日集會、決定其機成內容、待美國代表麥金遜氏回國後、與美方面正式決定、其組織內容如下、紐約委員會爲日美委員各一人、大阪委員會亦爲日美委員各一人、大阪委員之日方委員南鄉三郎、呼聲頗高、美方委員由居留大阪之綿商中選任、

下村來滬

（同盟社青島三日電）新任第十戰隊司令官下村少將、今晨十一時乘旗艦夫渦赴上海、係訪問第三艦隊司令官長谷川、致新任之詞、

失業日人偷登德艦 發覺之後押解神戶

（本埠訊）據字林西報云、最近到滬之德艦「愛姆登」號、在日本橫濱停泊時、曾有一日本少年私赴該艦、希圖附艦赴德、該日籍少年、已失業三年、因聞德國失業人極少、故欲前往、彼乘「愛姆登」艦招待賓客之際、混入艦中、藏身於該艦、歷一日半之久、未經發覺、不意嗣後現身艦上、爲軍官所見、[illegible]

乘 歐亞巨型機
由上海經南京,鄭州,當日到達
洛陽,成都,太原,北平
隔日到達昆明,包頭,寧夏,
歐亞航空公司
仁記路七九號 電話一五七八〇·八·九

大美晚報
TA MEI WAN PAO
社址　上海愛多亞路十九號
電話　八〇一〇五　轉接各處各部
電報掛號　八四〇八
發行人　C. V. Starr（史帶）

日德同盟應有之認識

日德同盟之締結，卽在東京，亦不免引起嚴重糾紛。廣田內閣之傾覆，雖有其他種種緣由存在，但最近與德國訂立之反共軍事聯盟，實係引起對政府猜疑及不信任之最大原因，結果促成日本軍人治下之傀儡政府總辭職。

日本駐德使府軍事參贊大島中將奉召返東京，解釋該項協定內容，實含有重大意味。大島中將素被認爲該項協定之策動者。彼於一月十四日乘德輪「波士頓」過滬，同舟而來之乘客中，復有中政會主席汪精衞氏，及德國有名鋼鐵業家奧多弗爾夫二人。弗爾夫此行，據稱係因中國政府官吏，不滿德國與日本訂立軍事聯盟之對華變更態度，有取消與華氏所訂購買鐵路材料契約之意，故專程來華設法補救。蓋華氏曾獲得供給建築湘贛鐵路大批材料之契約也。

東京因日德同盟而引起之嚴重疑慮，觀日本新聞界所載之「Lanoled Cuweu」之事實，輿論並益明顯，日人側重於有用外相，則自攻擊其利用雙重外交。東京朝日新聞則指摘廣田內閣漠視重時期之外交事件於英美疏遠諸國人使，而對日本人民反諱莫如深。政府對於有關日德同盟之評論文字，採取極嚴之新聞檢查，如奧山通訊社因譯載有關日德同盟消息而被扣留一期，可爲明證。奧山通訊社爲粵山所創辦，素負譯載日文新聞消息盛名。又如日德同盟之最早消息，因新聞檢查之故，不得不用「走私式」輸出日本，由上海發電歐美各報。

廣田內閣傾覆之重要原因，自係由於財政問題；其內閣所要求之增加預算案，總數超過三•〇〇〇•〇〇〇•〇〇〇日元，內一•四〇〇•〇〇〇•〇〇〇日元爲軍費，幾佔全額百分之五十。此項龐大之預算增加，當然需要充裕的加重捐稅，因之日本全國商人，均不無憤懣，忿忿不平。局勢如此，日本各領袖，自不能不於日本遠東政策之根基點更加注意；最近締結之日德同盟，亦其一也。

據朝日新聞載稱，退職之竹川中將曾謂中日關係，已至最緊張時期，除非任何一方甘作重大犧牲，僵局無從打開：—或則日本放棄滿洲，「打道回府」；或則中國放棄「斷送滿洲」華北諸便」，如是而已。

至日俄關係，據朝日新聞社編輯部所召集之各界領袖團體座談之結論，僉認日本目前對於對俄戰爭之危險，一九三一年瀋陽變起之時，蘇俄在整個遠東僅有軍力三萬至四萬人；然迄今則已增至二十五萬至三十萬人，駐在東邊境各處；且完成堅固之要塞，海參崴不特重修防禦工程，且爲大隊潛水艇之根據地。

民政黨議員齋藤隆夫謂「如果此種情勢容其自然發展，則遠東局面除靜待戰事爆發外別無他途。日本國策之根基點僅有調整遠東政策一端。預算及其他問題，實際均與遠東問題悉相關。」下屆議會中（按卽本屆），非特增稅，政府究採何種遠東政策，更須加以討論。議會對政府究將如何成立，必須充分討論。此點倘不能決定，日本國內諸問題斷難放心做去。如果容忍事勢自然發展，軍備必將繼續擴張，軍費必將繼續增加……我只爲一齋藤自稱「上下兩議院應極其全力致意於外交問題，庶可促成刷新之外交政策。如果現內閣確有實施刷新外交政策之能力，甚善；否則現內閣必須推翻，另建新內閣以代之。」

上述座談會之舉行，係早議會開幕數日。當新聞檢查甚嚴，不容洩露日德同盟之際，日本國民已因此同盟對於廣田內閣所取政策之趨向，益增懷疑；亦爲不可掩之事實。

日德同盟者大島中將曾告日報記者，謂彼僅擬在日勾留三週，卽行返返柏林原任。對於德國國內發展情形，彼認至爲良好，稱政府日趨鞏固，希脫拉更受擁戴。論及日德同盟，雖由彼及德國現任駐英大使里本脫洛主持其定之締結，然重要事項均由外務省人員負責，彼僅處贊助地位而已。歐洲各國對該項同盟之反響如何，彼殊不諱略，認爲問題過於微妙，惟在德意二國，影響甚好，因該項協定之締結，德意二國親日情緒已證明的增長矣。

關於歐洲情況，Oriw中將確認諸國尚未培養充分之力至作戰時期。然現在之外交困難，繼續未止，引各國至戰爭之途徑。目下所謂俄法之「人們陣線」，與德意之「法西斯陣線」—，對峙之形勢，據謂係無大戰前一「協約」，「同盟」對壘之明顯。最後大島表示歐洲和平是可以保持至一九四〇年在東京舉行世界運動會之後，實堪疑問。

日本商界對聯德指摘之外，一般報紙對於意國加入集團之評述亦殊不少。日日新聞一月十六日載稱意相墨索里尼秀在葛太基伯爵爲瀋陽總領事，含意頗爲重外長，且爲墨索里尼及其增現外長齊亞諾伯爵之親戚，故葛氏之可以得墨齊二人絕對信仰，當無問題。意國外交代表雖曾屢向南京當局作前後矛盾之陳說，然由解釋承認僞國一點，結果墨索里尼之委派葛太基伯爵爲駐瀋陽總領事作觀察，此事可謂已至相當結束程度。日本急欲獲得意國對於日本在阿比西尼亞商務利益之承認，故願撤去駐阿使館而易以總領館。意國適當此時設立瀋陽總領館，並委墨索里尼之親戚爲總領事，實係意國承認僞國之明證。

在大連舉行南滿鐵道社長松岡近曾作「不久日本將樹立與日德同盟一事有關」之言論，松岡稱其締結不特爲近代世界和平之最大貢獻，抑且爲日本外交之最大收穫也。松岡謂：「東方之日本與西方之德國，已攜手向共產主義作進攻之發動；卽謂非大和民族與條頓民族具有真實勝量向此國際威脅進攻，亦不爲過」。

「現在共產主義勢力，逐漸侵入日本之近傍中國，爲今之計，自宜警告世界，謂中國如成蘇維埃國家，日本必不免染成赤色。故共產主義，爲人類幸福及人道之公敵。國際聯盟既以維護世界和平爲職責，何以對於共產主義之佈傳，不加干涉，坐視世界蘇維埃化？第三國際爲國際性質之組織，一國單獨對抗，力有不逮；故數國應聯合一起爲確保人類幸福而戰。日英同盟取消後，日本如失舵之舟，航行國際政治之滔濤險浪之中，莫知適從。滿洲事變後之幾度艱危，實意中事。幸現在締結日德同盟，使失舵之舟，復得有所憑藉；此後，該項協定應爲日本帝國未來之外交方針之基礎無疑」。

日本帝國宜以其特有之優點質及直截了當格式行動爲國際之無上信條。彼繼謂：「日本男女相愛，往往同時自殺。此點足徵日本民族將於朋友之忠誠，雖捨身以全友誼亦所不辭。余確信日本之於最近締結同盟之德國，亦將如是；遂與德國之攜手，實開日本於國際政府上之新階段也」。

日本駐僞大使及關東軍總司令植田謙吉，對日德同盟之見解，亦加贊同。彼謂：「第三國際在遠東之活動，繼續不停。外蒙新疆均已列入蘇維埃勢力範圍之內。中國本部，「滿洲國」，及日本現時所受及赤色恐怖之威脅，較前尤甚。南京政府及其領袖，仍未能確切認明中國遭遇不幸之真實原故安在，徒指摘其鄰邦，加罪於此「絕不相干，天下共知其無罪」之鄰邦。最近中國更採取「不加思索」之政綱，傾向與共產黨合作，不顧遠東各民族生存之安危，更誤解日本及「滿洲國」努力底定各自地域內平靜之事實。南京政府此舉，實扣及遠東之安定。日本雖一以實現互助互榮爲職志，然中國民衆受南京政府之欺騙，繼續步入反日之歧途，必將陷於自求滅亡不止」。

日本軍部藉廣田內閣倒閣明目張膽準備對俄或對華作戰：現在廣田內閣雖受議會指摘而傾覆，然軍部之原來計劃，未必因此而放棄。議會之指摘，僅將軍部意志暴露無遺，促人醒目而已。軍部拒絕推薦除非能適合原定計劃之陸相入新閣，明示未來日本政局——甚至遠東情勢——之嚴重性。果使軍部佔勝，其結果或將使德意之法西斯主義輸入日本，東亞大陸，引起戰事；由現狀立論，軍部佔勝，將無疑問。然日本軍部雖有利用戰爭，以保持其無上地位之企圖，最後讓步或亦可能。宇垣大將之被選組閣，卽爲希冀得此讓步之表示。因宇垣素被認爲維護議會政治者，且曾主張減少陸軍師團故也。軍部拒絕推薦陸相候補人，恐使宇垣組閣希望，終成泡影。

現在情勢之主要點，卽爲軍省人員亦知之—爲日本軍部自一九三一年以來之原定計劃，可謂已經失敗，軍部好用「東亞和平」四字，然結果和平無望，而形勢日非；加以與德同盟，更使日本在世界處於孤立地位。最後結局如何，自難預斷。然日本今日當知世界各國努力擴張軍備，卽爲對日本人所定之狂大政策而起。誠然，日本已將中國東北四省，且伸張其勢力於華北諸省，然在日人勢力下之數千萬中國人民因此而生之仇日情緒，與不在日人勢力下之數萬萬中國人民更清刻之仇日情緒，果使日本之地位安穩否？數萬萬中國民衆，誠無時無刻不在論馬利兵，以求恢復「失地」也。

日本新預算案之分析（續）

昂千

至此，吾人不妨將此龐大預算案之計數與意義，加以分析之，先以三十億四千萬元之巨大數額，而與六年前（昭和六年）之預算決算案，總額十四億七千餘萬元相較，恰恰增高一倍多，其在短期內，能使預算額若是之飛突猛晉之原因，諒可不言而喩，非軍部終日囂嚷不已，所謂「滿洲事變後，日本已躍入非常時期，不得不擴大軍備，爲萬一之用者」，何耶？前六年度預案內，軍費一項爲五億四千萬元，以之與明年度十四億元之數相比，其間相差達八億五千元之巨，由此益可明證前說之不謬。同時在一般行政費方面，所增加之數，不過七億元，雙方之發展，雖趨於畸形，然觀諸歷屆預算案歲計之漸次膨脹，可知日本國家經濟之活動力，却逐漸強大，尤以最近二三年來爲更甚，事實昭然若揭，無可諱言。

相爲遠斯情勢之下，馬場藏方法，應財政上之需求，唯一挪，以前之公債漸減政策，祇有實行增稅，併結果，乃造成此三十億四千萬元之巨額預算案。預算總額之中，陸海軍費，計占十四億元，其他文治各省，合佔十六億四千萬元，至於各省常年費以外之新規要求被承認之總數，爲十一億八千萬元，就中軍部占半額以下，六億元，其餘數分配於各省。置論馬場藏相新閣之五億餘元，其中三億五千萬元爲軍部所得，一億五千餘萬元爲各省爭新國策之用。自上述各點觀之，明年度預算案中，軍部之國防費，實占總額五成弱，故如冠以國防二字，而稱之謂國防預算，恐亦未必能謂否。

從來主張兵農兩全說之政友會，及更求國防產業財政三全政策之民政黨，此二大政黨，當然亦其過於偏重國防費方面，各示不滿，而馬場藏相之辯答，則謂國防費雖然增大，國策名下之諸多產業費，未嘗不有相當容認，卽如商工省預算額四百萬元，較本年度預算已增大一倍以上，農林省預算，亦較本年度增加三千三百萬元，馬場藏相之辯答，自亦不能作爲完全無理之強辯，抑係兵農兩全之預算，不過因各方主觀者出發點之不同，所謂仁者見仁，智者見智，總而言之，此龐大之年度預算，無論其爲國防預算，或爲兵農完全預算，名稱雖異，其陷財政如困難境地則一也。明年度猶可增稅以及發行巨額公債等，以彌補收入之不足，勉強過度，後年度以降，恐將無法籌措，屆時將以何術應付之。馬場藏相曾申言，稱之謂準戰時體制預算，馬場藏相之致於稱之謂準戰時體制預算者，其意義是否對今後之財政，更有大之改革，並以目前之狀態，視作準戰時期，因有準戰時體制財政之需要，而實行準戰時財政政策。一考政策之眞實性，收入不足之時，唯命是聽提出之要求，不妨增稅，再不足時，則繼之以頒行公債，此種行動，實超越於從來之財政常軌之外，影響於將來預算編制法，及賦予財政界之不安非淺。但觀其往日之言行，藏相亦未庶不欲少發赤字公債，而使歲入歲出得以均衡，然終爲環境之壓迫，及非常時之主觀所蒙蔽，而拋却一切，如公債漸減政策等，以應承廣義國防提倡者之要求，卜得這隨財政之名。

爲欲應付非常時期之要求，而使國民公平的負担財政上之責任普遍的大增稅計劃，乃應運而生。明年度增稅一項，國庫得加多二億元。後年度以降，每年約多三億元。關於地方稅收，明年度爲二億二千萬元，較往年之二億九千萬元之數，似稍減少，因此有地方財政調整費一項，由中央撥款補助地方之不敷，大藏相當局之聲稱增稅爲稅制改革案者，以此後能一掃從來中央與地方稅制之隔閡，確立根本一貫政策，造成日本稅制史上之新紀元故也。至於稅制改革後，其影響於國民經濟情形，自屬深刻，毫無疑義。

因稅制改革案而國庫純粹的增收約二億元。總體則初年度四億二千萬元，以後每年約五億九千萬元之譜，巨額之負担，完全加重國民相互間，彰彰明甚。馬場藏相主張爲國民所得之公平分配計，因此不得不確立公正的租稅制度，此種主觀的理論，在某程度上或能容認，際上終難掩飾其傾向於大衆課稅之途徑。茲不妨舉數例以證明之，關稅率之全部的加高，其中當然包括大衆課稅之意義，烟草價格之提高，形式上雖與增稅不同，實質與增稅一也。此外，如特別會計項下增加之通信事業費，存款利率減低，以及明年起實行之郵資增價，無非典型之大衆課稅也。一反之於公債方面，更顧高橋前藏相時代之漸減政策，結果，一般會計項下，發行一億五千萬元，較本年度之七億三百萬元，加增一億二千七百萬元，特別會計項下，發行八億三千萬元，較本年度之八億四千四百萬元，增加六千八百萬元。合計之，爲九億八千萬元，較本年度增二億元，此接近十億元之巨額赤字公債，雖馬場藏相一再說明，以目前之財政界狀況，十億元限度之公債，不致無力消化，然一步躍上此登峯造極之紀錄，可慮孰甚之何？明年度預算總額三十四億元，其中軍事費占十四億四千萬元，但後年度中，以次年度預算中軍省之六年國防計劃，軍部藏省註冊預約。而馬場藏相方又宣稱在最近五六年內，決不再有增稅等事。更觀所謂準戰時體制財政，至短須繼續五六年之久。如是則後年度以降之財政計劃，除增發赤字公債之外，恐別無良策，但不知屆時財政界，是否尙有如此強健之胃腸，安然將其消化，要亦非吾人所敢斷言也。

當廣田內閣成立後，在其所樹立之庶政一新標幟中，其最主要之點，厥爲國防之充實，與國民生活之安定，日本全國國民對之亦甚熱烈期望，尤以後者爲更甚；以其能直接的，迅速的收得實效也。但自預算案正式公佈後，頓感失望。以明年度之預算案中，對於上述之二大要點，失却平衡之待遇，而忽視國民生活之安定。由政府之公表中所載，國防費爲六億九千萬元，國民生活安定費則僅五千三百萬元，尙不及國防費之另數，無怪全國國民之不滿。

陸軍方面，以六年國防充實預算新計劃，已經馬場藏相之承認，故早已躊躇志滿，努力從事向預算所定之步驟邁進，暫可鎮靜。至於此新計劃，軍部悉大局之不安，故急急於整備作戰資料等工事，擬預算閣議時，卽發生徵收軍費之事件。後由參謀本部起草之執行，全部計畫，於本年一月提出，欲會迫高橋前藏相加以承認，事無結果。幸「二•二六事件」勃發，而遭擱淺。故至今陸軍省內部，尙有謂如此計畫能早日通過，則「二•二六事件」或不致發生之說，及廣田內閣成立，馬場藏相對此計畫，在入閣時早已予以諒解。（未完）

史閣部致多爾袞書

明社既屋，南都擁立，史可法獨持大義，卒以身殉；雖其志未行，賫恨而死，然毅烈之氣，奕駿典冊，碧血丹忱，歷千萬世而不朽也！甲申六月，清多爾袞稱攝政，十八日，遣南來副將韓拱薇等致書閣部，其中有云：

「茲乃乘逆賊稽誅，王師暫息，遂欲雄據江南，坐享漁人之利，揆諸情理，豈可謂平？……將以爲天塹不能飛渡，投鞭不足斷流耶？……予將簡西行之銳，轉旆東征，且擬釋彼重誅，命爲前導；夫以中華全力，受制潢池，而欲以江左一隅，兼支大國，勝負之數，無待蓍龜矣！……」

此書，極盡要挾誘惑之能事，傳爲李雯舒章所草。侯朝宗詩，所謂「樂圍發病死，誰當諒舒章」者也！史公旋於是年，九月十五，復書多爾袞，其書久爲世誦，學校課本中且有選入者，其文悲憤淋漓，不撓不屈，光胡之引，不是過焉！其中精警語者，若曰：

「……若夫天下共主，身殉社稷，青宮皇子，慘變非常，而猶拘牽不卽位之文，坐昧大一統之義，中原鼎沸，倉卒出師，將何以維繫人心，號召忠義……

本朝傳世十六，正統相承，自治冠帶之族，繼絕存亡，仁恩遐被，貴國昔在先朝，夙膺封號，載在盟府，寧不聞乎？今痛心本朝之難，驅除亂逆，可謂大義復著！……若乃乘我蒙難，棄好崇仇，規此幅員，爲德不卒，是以義始而以利終，爲賊人所竊笑也！……

牛耳之盟，本朝使臣久已在道，不日抵燕，奉盤盂從事矣，法北望陵廟，無淚可揮，身陷大戮，罪該萬死，所以不卽從先帝者，實爲社稷之故，傳曰『竭股肱之力，繼之以忠貞』，法處今日，鞠躬致命，克盡臣節，所以報也。……」

案福王之監國，在甲申五月之望，其丙辰，由阮大鋮馬士英等擁立之，回憶當年，哀史閣部詩：「實靜子註：甲申燕京之變，福王以長邸當承大統，公爲南京兵部尙書，馬士英等引用阮大鋮，異公媒己，出之，督師淮揚，屢上疏抗陳：大恥未雪，廟堂不宜荒縱，天下誦之！……」

冬夜

鄧冠祥

我常常在很深的晚上回寓所去，因爲在這寂寞繁華的都市裏，我沒有一個所謂「家」的地方，我的寓所是很簡單的，除了一個床鋪可以給我休息，一張小桌子可以給我寫字，另外一個書架子堆積着我熟悉的書本外。什麼也沒有了。那地方我常不叫牠是家，那只是給我躲風雨的所在，以及黑夜時光給我睡覺的所在。屋子裏，看看烟圈的消失，寂寞像水一樣流漾在我的周身。一到下午，望見太陽光從窗子口剎過去，那時候恐怖的夜快來了，我便匆忙地找尋我那頂灰色的呢帽，還有那件穿了五六年的破舊的外衣，我就預備逃避這可怕的冷寞的寓所，走我要去的地方了。

一走出門我便開始彷徨起來，我曉得我始終不能永遠離開我的寓所的，原因仍是在這寂寞的繁華的都市裏我沒有一個叫做家的寓所，可以使我安然的留下，相當的時候，我會仍然走回我這寓所來，挨度深長的漫夜。

冬日的風就像銳利的刀向我臉上撲來，我把整個的臉却躲藏在外衣的領裏，只露出兩隻可以外望的眼睛，本來是把身子埋藏在火爐旁邊的，此刻突然遇到嚴冷的室外，使心也有些寒顫，我直向便着背脊，迂呼吸也少起來。

走到我熟悉的胡同口，我的腳打住了，那是我一個朋友的家，每當我做完了那些要做的事情之後，我必定要來走一次的，這裏比我的寓所暖和許多！雖然胡同口全是看煤烟氣，我沒有注意那些。

「你來了」，那個有着家的朋友笑着招呼我，「我來了」我呆板地回答他，於是我脫下我的外衣和帽子，像疲乏的樣子坐在他的書桌旁的，朋友是頂熟悉我的脾氣了，照例他給我一杯紅棕色的濃茶。於是我慢慢的吸起烟捲來。

買的，「便宜！」他拿出一本書給我看，××書局新書×市場買的，××是八扣，××是×，「便宜！」我說。「這是×便宜！」我說，只兩角錢。每次我去，那位朋友必定有新買到的書告訴我，他像寶貝一樣把牠收藏在書架子上，我們連接又談着一些不一定有興趣的事情，一直到我感覺疲倦的時候，便匆忙地飲了幾杯濃茶，望望年青的錶，我頓時想起我的寓所來。那邊有着我的床鋪呢，我須要趕回去息息了！於是我又找尋着那頂灰色的呢帽，穿上外衣匆忙地離開朋友的家了。

歸途上感覺到更寒冷了，我的背脊更彎曲地，兩個肩膀聳了起來，大都市裏沒有一個家的地方收容我，我只好又走回寂寞得可怖的寓所裏，躲避這寒冷的冬夜。

酒缸夜生活

故都社會雜寫　行

死寂的深夜，昏沉的街燈，越發顯得黯淡。路上靜悄悄地，幾個洋車夫都躲到事業裏面。有的更呼呼發出鼾聲，將竟日的疲勞，付之黑甜之鄉。在黑漆漆的十字路口，只有幾盞壞的燈火，打破了這邊的寂寞，在一片緊閉着街門的商戶中間，意外地有一陣燈影，從門縫裏射出來。

「哦！這是一家酒店！」門前酒旗的指點，才恍然地省悟了。輕輕在門板上拍兩下，裏面有暗啞的喉嚨問道，「誰？」……

門開，接着兩扇門呀然而開，對面的一個酒缸上，放着一隻盛豬頭肉的木桶，砧板上堆積了不甚新鮮的豬肉。

兩個酒缸，都坐滿了一些客人，裏面靠着爐火的酒客——

花生米，豆腐乾，辣白菜，油炸蝦米。這些都是來夜下酒的美菜。

客人們輕聲地談着話。有的正在議論着關於報紙上的事情。有的只是嘰嘰咕咕，不辨他們說的什麼。

屋子裏充滿着濃烈的酒味。

「再來二兩！燙得熱一點！」

「喻！來一碗餛飩！」

燈下，酒的顏色格外的綠。

一個小伙計伏在酒缸邊打瞌睡。

韮菜包子，一籠一籠的蒸著，熱騰騰地冒着，外面天色有些迷離地亮啦。酒缸邊的客人，還在興奮地喝着，吃着，談着。

舊京酒店的「夜生活」，有人也許以爲這是「怪有趣的」吧？

⊠ ⊠ ⊠

北平球房滄桑錄

特

綠油油的檯呢，襯着玉一般潔白的象牙球。紅的顏色，像美人頰上的胭脂，在燈光掩映之下，疾徐地動盪着。居於主位的白球，當她在戰場上躍着俏皮的步子時，一顆顆烏黑的彈丸，幻出了妖冶的媚笑。這，在舊京的一般彈子房裏，正不知顛倒了幾許「多情」的球客。

「某二爺……某七爺」的紅紙籤兒，沿着輕淺的白邊，用來貼在柚木的球桿上。那是證明他們是球房的老主顧。差不多二十年前，在青雲閣的樓上，是常有着銀行老闆的足跡的。

便滅一個人，就可以勝任愉快的。第一步要會得打球，第二步還要打得相當的好。因爲球藝的高超，看客的讚賞，很容易受到闊人們的賞識，以前有一個「癩子」，他的球藝，在許多同行裏面，最負聲望。近年已不常在球房裏看到他了。

爲了北平市面的蕭條，曾有變幻奪目的球房，受到自然的淘汰。現在所剩下的大部分的號召力，却都

女看案與解語之花

廳子球戲當屈一指

依托在「女看案」的身上。她們能夠陪着客人打球，能夠陪着客人說話，能夠……總之，她們同時也是「解語花」。品，東城的「會賢」，西城的「怡園」，一家是新興勢力中的優秀份子，一家是舊壁壘的堅持者，兩處的生意，也相當的不錯。在球桿兒的規律的躍動中

並不驚人

乙木

報載：去年一年間，滬市化妝品與娛樂品的輸入總額達二千萬元。標題有云：「驚人的統計。」

「驚人的統計，」已成了一句「老話」了。在第一次發現這統計的時候，直到如今，驚人的恐怖色彩，依然還繼續保持着，而被驚者，却已熟視無睹，報紙標題得如何醒目，大家並不理會了。

統計的數字給我們有什麼用？只曉得這個數字驚人，便以爲盡了國民義務，則不如不統計爲妙。如何使這數字減少，是不是應當想一想的事！

說到這，問題又顯得小了，比這件事值得想一想的似乎還很多，不知有誰正在想？也許根本沒有人想。

近來有人好把大問題放到女人們身上，亡國都常與女人發生了關係。因此，化裝品輸入統計，也便驚人。假若男人都撩起脂粉來，這統計也便毫不足奇了。

使光榮的傷兵　受莫大感動

永不會忘記「張家店」的慘境

滬孺婦慰勞團赴綏漫筆之一（上）

沈痛劇情□□□
悲壯歌聲□□□

上海婦女兒童慰勞團，同平津婦女，一行三十餘人，離平赴綏後，已於二十七日下午五時，由百靈廟過平地泉趕程歸來，記者以隨團日夜奔走，未獲執筆，爰就該團離綏後，至百靈廟及平地泉情形，補誌於次，諒讀者必不以爲明日黃花而見棄也。

火花一般

在該團抵綏遠的第二天，將疲勞恢復了以後，每個人的心，和地飛躍，每個人的面上，都顯露着高興朵烈的笑容！

從大清早起，大北旅舍每一個角落裏，幾乎全被他們的排蕩，唱歌的聲浪充滿了。同時，院子裏，也並不空着，整整齊齊地，排列着兩行隊伍，一行是一律地穿衣裝履（男式的），在灰色布面的羊皮大衣上，懸有「太原女師慰勞看護團」的徽章，約共二十餘人，由宋維郁女士領隊，爲的是來向她們述說來綏在傷兵醫院服務的動機，經驗和教訓的，並且她們最大的希望是：今後要在力量上，互相取得連繫。

而另外的一行，不用說，自然是我們陳波兒女士領衛的「上海平津婦女兒童慰勞團」了！

其中三分之二的隊員，幾乎早就穩好了筆記簿，照相機，戴上了飛機帽，直等和調查。

出發參觀

但在臨行前的一秒，居然也停留住，除了聆取對方的報告，自然，對她們異地發現的友軍，直表示了無上的欽敬和慰勉。

按該團調查組，預擬參觀的地點，有如下幾處：一是綏遠毛織工廠，一是綏遠農業試驗場，一是石勒圖台和九一八烈士公墓。

至於歌唱的節目，除了「打回老家去」，和「義勇軍進行曲」還有「救國軍歌」和「救亡進行曲」兩隻新歌。

話劇：一爲「放下你的鞭子」，一爲「張家店」，前者由崔嵬及朱洪秋與陳波兒女士交替主演，後者除崔嵬外，熊若蘭女士亦擔任爲主要角色之一。

首屈一指

下午二時，綏遠城中那可容二千餘人的公共會堂，經省府秘書林頭平和青年會戰區服務團李浩然先生，協力籌備，已經佈置就緒了。

陳波兒女士等一行，準時於觀衆的熱烈盼候中登場。

於紫紅色的帷幕前，淡綠色的盼戀之間，台上一次一次出現的，是緊張動人的面孔，無論演講也好，唱歌也好，做戲也好，總之，都博得了台下連串的熱淚和掌聲。

⊠ ⊠ ⊠

秦淮七歌女

張恨水

第三章　兩種朋友（六十一）

醉紅道：有點頭痛。大概今天起來得太早了。茶房道：李老板，老虎油可沒有。除非出去買。何益仁道：李老板若是不舒服，那就請回去罷。我們下次再談。醉紅帶了一點笑容，緩緩的站了起來道：那麼我走了。我感謝不盡了。對不住，於是向大家點點頭。果然她身上的毛病很重，她只是低了頭，走將出去。何益仁心裏很有點過不去，將人家有病的身體拖了出來。於是跟在後面直送出雅座來。眼望醉紅走了出去，還連道回去好好休息着。醉紅也不回頭，走出了酒館的門外。

到了外邊，這就將腳連跳了兩跳，笑道：我也總算逃出難關來了。看到車子在身邊，就向車上一跳，對車夫道：快拉回醉仙樓。車夫揮着手道：剛才不是由那裏來的嗎？怎麼又要去？醉紅道：不許我再去的嗎？快拉罷，你多什麼事？車夫道：我以爲醉仙樓有兩個條子，先就不必出來。醉紅道：沒有兩張條子，還是到周先生那裏去。車夫笑着說了一聲，曉得。車子飛跑，到了醉仙樓，車子還不會停穩，醉紅早是一跳，跳上了那酒家的台階，不是她自己還機警，手撐住牆壁，這一下子，可也就栽得不輕呢。

地中海戰略的將來

莫青譯

本文作者為B・H・LIDDELL HART，為著名軍事家，曾參加歐戰而受傷，其著作有『HISTORY OF THE WORLD WAR』，『THE GHOST OF NAPOLEON』。本文詳論在未來大戰前中英國在地中海的地位，及最近西班牙內戰對地中海的影響。末論及英國應有的準備。——譯者。

沒有深長的考慮是英國政策底特性。這種的傳統現在是發展至最高峯，而只有洞悉英國政府政治機構的工作底內部情形者，才能瞭解這種意義。那幾乎是要超過了別國人的理解，猶其是拉丁和條頓人的理解。他們都覺得這種的傳統是不但是不調和的，而且是不可信的。因此「狡猾的亞爾比溫」（PERFIDE ALBION），英國這個流行俗語便成為不能消滅的，因它永遠地被人增加了它的意義。如果你要給他們以英國政策所表現底一個實在的畫圖，那麼他們要以謙恭的態度解釋為：明顯地藏住他們的猜疑。對於他們那不過是更狡猾的表現，由此英國在找求着她遠長的計劃。我常常引證尼考牛的小說『大家的面子』。當為英國政府工作的完全底真象，並且去決定那些適當的大事體。但是對一個大陸的讀者，似乎是要傳出那種觀念祇是幻想的——反之，照着它真正地存在着，有力的說明可以看出事實真實意義的成分。

別國的政治家們和外交家們，不能瞭解英國政策底『獨立存在』使他們走入牛角尖里去。他們由於相信它有長期的計劃而錯誤判斷它的途徑——然而又因為他們沒有明白在它的機會主義的表面之下，不是一種計劃而祇是一個原則——或者，不如說是由傳統所造成的一種明顯的模型。有時這些大陸性的錯誤判斷變而對英國有利；有時相反地——但是常常對大陸政策是有害的。並且英國本身由於她的早就對計劃的厭惡，而能夠保存着他的伸縮性和適應性，無疑地使他有利的。但是這種的趨向，雖然在外交政策範圍內常是一種有利的，但是增加防禦政策的緊張。有些緊急的事變英國曾有過充分地準備去應付。從此就是這句俗語——「在一個戰爭中她一只贏得一次勝仗」——最後的一次。」

這種不顧意先前考慮軍事上的不利，在一九三五年的秋天，當義大利向國聯挑戰而對亞比西尼亞挑起戰爭的時候，由於地中海情勢的轉變，而不得不使英國要去阻止義大利的道路。這使英國陷於料不到的國境。隨着法西斯義大利的軍力的長成，大戰後法意的糾紛，已集中注意力於這兩個拉丁國利益的紛爭。在這一點上英國看出她要忽略了她自己與義大利糾紛的可能；在馬爾他意大利的宣傳是一種刺激，但是認為祇是局部表現，而因為在這兩個國家中長久的傳統底友誼，並且義大利的依賴於原料的需要，以及她的那種對海上勢力底壓力的明顯的易感受性，而不能使這局部的刺激發展的。這些從前成立的假定，更足以幫助蒙蔽新近在地中海地位的嚴重。她的安靜的狀態底是突然地在那個秋天被擾亂了。當義大利侵略亞比西尼亞的事實最終被理解了，而產生了民眾忿怒的激起，這幾乎可以和由於『小比利時』的違犯所引起的忿怒相比擬的。但是事實上，在推動包爾溫政府的前進，是由於法國拉伐爾政府底後退而加重了。迫使英國政府在日內瓦來領導執行盟約，由於英國戰術地位給過於義大利底通東非的海道，英國覺得他自己是太過於衛進於地中海的前景。假如制裁致引起了戰爭，這將要使成為天然的鵠的。而派遣大利有重了這一點，而許多的機械部隊和有力的轟炸隊，到接近埃及的她底殖民地利比亞。英國也趕快增強他在此地的兵力，雖然那是她的空軍勢力在國內擴張的暫時中止，和解除大多數仍然缺乏現代設備的軍隊。最危險的還是他在馬爾他的海軍根據地，係在義大利空軍根據地的範圍之內；如果在那個地方停止戰艦，是可能的會受了轟炸機和埋伏着的潛水艇的攻擊而撲滅的，這是一種的危險，使海軍部趕快地否認他空口，對和海底的武器底輕視，這祇是最近放縱的態度；戰艦從馬爾他撤退至地中海的邊角。倘使國聯發表了制裁，那麼當然地要切斷義大利運輸的通路，然而使英國人所奇怪的問題是：無論如何總能夠使英國底海上運輸保持自由通行。

約莫是十二年前，在一本「將來的戰爭」的小書中，我提及關於轟炸對抗戰艦，或者水雷對抗槍械的爭辯，都有忽略了熱情勝過於手段的結果——而關於這一點，我們應該「由巨大的戰術的範圍來領導我們的途徑」以免去至於牽連到關於技術價值的長久紛爭。同時，戰艦的力量仍然應該在海洋上有巨大的力量，我們知道由新式的武器，已經在戰術上影響於這狹小的海面。「將來的主要問題是：在這狹小的海面上勢力的變遷怎樣地影響於國際情勢——特別地是對大英帝國，這關係到海上勢力變方的範圍。」在研究到在海岸上對英國島嶼的關係，我又論及一個長而狹的地中海，是我們通東方的動脈管，而在東方有現在集中着的我們主要的海軍。要知道我們的戰艦或者是商船，要穿過全地中海的海道，而且更壞的就是要穿過這海道兩邊的小孔——直布羅陀海峽和蘇伊士運河，同時在中途還有只有隔離九十里遠的西西里島和突尼斯中間的狹小的「腰」。在我指出了怎樣地會受到，在歐洲或非洲海岸所交錯於這一條英國海上交通的路線的潛水艇底襲擊，那麼問題就發生——「這不是很顯然的，萬一在將來戰爭中，地中海任何國家被認是英國的敵人時，英國便要覺到不能夠去對抗潛水艇以保護自己，那里能夠談到可以保護商品的運輸和軍隊輸送呢？當在地中海上所公認的潛水艇底威脅，再加以飛機襲擊的可能力量，那麼這個時候英國的人民就對非實能夠明瞭，如果在這樣的一個戰爭中，並且這重要的動脈管將要放棄了的。就是把蘇伊士運河當作是戰術上的財產，那麼在臨到近代海軍和空軍的發展，它便要失掉了它的大部分的價值——因為在這樣的戰爭中，我們不得不封鎖地中海航線，並且要改變帝國的交通綫而環繞好望角。」

——不是去證明一個人在事前的機警的，這一點是需要提出的，但是因為這對還未解決問題，或對於未來的事情仍然有着關係。我說不只是注意於這幾年來有關係的新危險的批評。然而當義大利危機起來的時候，不但英國主力艦還停在馬爾他，而實際上沒有為着我們的運輸而撤換繞好望角的航綫的準備。在緊急事變壓迫之下，從遠東來的一部分貨物，常是經過蘇伊士運河，而已平實際地改變繞好望角的航線，並且採取緊急的步驟，輪運後備軍至沿線的根據地。但是那是很明顯的，如果整個的交通是要這樣改變着，那麼貯藏庫和海港的設備將要大部地擴充之。海軍根據地亦需要重新改造。

因為忽略這種顧慮的是應負相當的責任，這或許可以從一九三五年八月，由一個帝國海軍的高級軍官，收到的信中的摘錄是這種傾向最好的一種概略——「已經明顯地受空軍宣傳的灌輸的人民是這樣的：唯一的方法，空軍可以在戰爭中獲勝；然而這不能使一個婦人和孩子就是由於轟炸大國家，使她屈服於空軍威脅之下，那只有弱小的國家。你已經完全知道現在海軍在輕視着空軍。他們得到可以保護的掩蔽物，並且用着他們的『水匏』（Blister）和很多的機關槍以及無數的高射砲，他們一點兒也不怕。」

對這封信加以考慮它的根源，便知道了英國的艦已經放棄了馬爾他——因為恐怕那不會恐怕過的事情。這封信有很大的意義，不只是可以作為由於軍事上的偏見所引起的反新式武器的曚昧主義的例子；它還表明出，那個人從他底訓練而關心於國防事大的問題，所以他能注意策略的內容，能夠善於考觀察艦隊的根據地的安全底事實，它的不祇是槍械與武裝。此外，這還有更重的事實，就是艦隊的目的不只是在乎自衛，並且是保護航線的安全。

去年秋天的震驚，是否能使英國艦隊有深刻的印象，從此以後，英國在地中海已經盡力去改造和增加她的海軍準備，於是，她以站在優勢的地位，而可以對任何義大利對她底艦隊威脅事體的重現。然而倘使像這樣的糾紛要再發生的話：要應用地中海航線作為她底海上交通是，以及任何變盟的成立，那是不容易的事情。

英國底地中海問題是有著兩個主要方面。第一，即應用這個捷徑的航綫，第二，保證其通東方的安全，維持她在東部地中海的安全，而保護他底地位，可以把第二方面認為是第一的推論，但是在歷史上發展的次序是正得其反。在今日新條件之下，在考慮這個問題的時候，我們該記住這種事實，英國對地中海底關係，從十九世紀的前半期已完全明白地表現出來，但是在拿破崙的抗爭上表現出來的，是不到十九世紀的後半期，地中海已成為他與印度和東方交通的重要孔道。蘇伊士運河是法國人幻想的結果，伯爵賽底計劃受了巴爾麥斯頓的反對，他認為這祇是法國企圖重復拿破崙征服埃及的計劃，而指使他所有在歐洲的外交機關，盡可能地去阻止蘇伊士運河的開鑿。一直到最後，英國政府仍然是唯一的抗者——然而已失敗了。現在已得到了這很多的補償，因為東方航線的縮短，英國通東方貿易增加了十倍，並且由於增強她的駐屯軍，而使她在地中海的軍事地位的安全。蘇伊士運河在一八五九年開始，而於十年後通行。在五年之內英國的首相狄斯萊里，以四百萬金鎊的價值，從克狄夫購得股票總數之十六分之七，為她的非英國的聰明，成為主要的股東。英國底外交手腕又繼之以一八八二年的佔領埃及，而更加對阿刺伯的干涉。雖然排外運動用外交政策只在於暫時的，佔領埃及的改革，這是很多已成的補償，但是也得到了保證蘇伊士運河的完全，和通東方的主要交通航線。但是在保護這條交通線上的擔負——這使英國負起了沉重的擔負，因為這是不像沿海岸好的航線，英國要有巨大分量的海軍，作為長久地駐紮於地中海的艦隊，監視着這種緊張的情勢。在一九一四年以前的十年中，於德國海軍擴充的間接壓迫之下，而尖銳化。德國在北海實強艦隊的，使英國困難去選擇；一方面是在這些海上勢力範圍中的薄弱，或是優勢的巨大支出。而在與法國諒解他們得到了安協，那麼他們集中他們的勢力於本國的領海，而法國集中她的海軍力於地中海。這證明這一種束縛，在一九一四年的危機中他們已經瞭解這種束縛是更大了，因為起初法德戰爭的威脅，而使英國覺得他們在實際牽連到保護法國北部海岸，抗英國海軍的義務。並且在戰爭中，地中海航線的危機表現於巨大的商業破壞，攻擊者只要調用極少的潛水艇——即可以達到破壞的目的。很少有六七隻敵方潛水艇於任何時候在此活動。一個五千萬噸裝貨的商船——德國海軍歷史家記載過：「因為地中海潛艇的活動有非常可能性，潛艇的活動受了在他們本國海內的同志底嫉妒。」但是這種軍事行動進行是在經過極遠的途徑，要經過英國的島嶼的危險，並且在地中海的缺乏根據地的極大的困難之下。戰後，英國的海軍力量，又再增強，艦隊駐於馬爾他，並且在地中海的安全，重視他的利益，注意於潛水艇。雖然在一九二八年英國的用意，使人忘記了潛水艇的極端困難，潛水艇的活動完全成功了，這一種念的信念使最後成功的——「潛水艇將來的預計」——過度的使用，將來的優良的環境自然地要在地中海發現一個邀擊的戰爭，這要由軍國起了挑動戰爭。無論如何空軍的力量，而在地中海的現勢已有很大的影響，對地中海雖然空軍的發展是已越過了海軍，不是在大戰後初期，在墨索里尼重整空軍以前，義大利根本沒有強大的空軍，西班牙本身離開非洲的殖民地航線太遠，法國雖然是貢獻的，但是因為廣闊的海使這些殖民地和原料與飛機的供給隔絕了。倘若英法有了戰爭——即使在政治上這是可以料想得到的，英國的艦隊和飛機運輸，即可以切斷法國與法屬北非洲的貿易和增援的途徑。再者，歐戰後的空軍，因為器械直徑比較地短，所以沿海岸的空軍襲擊的範圍方面很有限。

義大利空軍的發展使這種的情勢根本地變遷了，轟炸機已發展至四百至五百的襲擊範圍，並在一兩年之內，可以達到兩倍的範圍。於是從蘇伊士至塞特港一百里的運河，已擴大成為從塞特港至直布羅陀二千里的「細小的運河」。塞特港位於小亞細亞西南角外，離義大利空軍根據地的陀得加尼斯泰島，只有四百里。同時空軍襲擊的範圍雖然有限，然而已是在發展者。出了塞特港口外的海上交通，可以不至於受敵人的襲擊。但是這航綫以後要過克里地與利比亞中間二百里距離的海道，那里係在義大利勢力下的空軍根據地，另一路是北岸的航綫，要繞過克里地。越過了克里特後，又要經過希臘的南端，在離開義大利根據地不過一百里而到西西里與非洲間的一段海道，是要經過馬爾他島的危險地帶。在撤退到西班牙的海岸之前，在這危險的地中海西部，在離非洲海岸不到的義大利空軍根據地，這樣的交通是在義大利轟炸機的範圍之內，易於遭受襲擊。經過四分之三的路程，因為最近在計劃增加中的空軍，以及在大量的生產，那麼危險的程度將加重了。

但是新的危險又是太早現來了——即使這航綫的自由出口受了威脅，還要威脅到另一個海口。就是要使軍國主義的西班牙，已在數次訪問中反映出充滿着富有野心的義務的顧望，和在帝國主義的共同下去勾結的發動的援助，與義大利的叛軍在這方面，還有德國也在看着機會，以對她的鄰國發生一種槓桿作用，以達到她的野心。由外國援助的西班牙空軍，供給與建築成的強大的西班牙一部分航線，是對地中海最後的威脅。那麼，吉布羅陀要成為像馬爾他一樣地在上次的危急時證明不能守住的。從戰術上看來，這種的危機是多麼難解然的，這也就很困難去瞭解的，一些被承認以英國人的愛國分子會希望叛軍勝利的那種熱望。階級的仇恨和財產的意義似乎已經蒙蔽了他們軍事的見識。這種的危機將因在列巴利克群島空軍的建立和潛水艇的根據地而更擴大起來；同樣地由於應用拿利群島，危機更擴大了，那麼將要威脅英國好望角的航線的通行。對這兩國的軍事要點的消息，與義大利和德國的秘密妥協——從前否認過——而以兩國幫助叛軍的條件，這種的不認為可以承認的，但是並沒有失去其誘的危機。這些島嶼的大的空軍與海軍的有用，比頤可以有更壞的預兆。

這種情勢加重了地中海新的混亂的色彩。法國從其危險，同樣地在整個地中海有英國的色彩。以這種方法，她不像義大利那樣地依賴於原料輸入和海上交通；她和義大利不同，而由於她的地中海以外的海港，並且由於大西洋海岸的交通，與非洲的交通可以行駛，可以減少。她由於西班牙的殖民地，她的工業中心區比法國的易受空軍的襲擊。雖然義大利的鐵路接近她的北部邊境，若西班牙為義大利的空軍盟國，她大約要受到威脅。且放鬆了這種軍事的擴大的地位，而法國對於西班牙所得到的默認，是不利的結果。墨索里尼的義大利，以征服亞比西尼亞的戰爭的勝利，增加國際的權威。

在展開力量上，可以在西班牙戰事上有更大的影響。但是在一九三五年秋天的英國底準備戰爭，已經採取一種重要的步驟，英國駐馬爾他的艦隊撤退至亞歷山大里亞，但是亞力山大里亞不能作為永久的根據地——不管它是埃及的領土——並它在意大利空軍根據地的里比亞與陀得加尼斯轟炸範圍之內——而離里比亞三百五十里，而陀得加尼斯四百里。這些考慮引起了對其他根據地的研究。塞普魯斯就是一個根據地。在一八七八年的柏林會議後，狄斯萊里得到這塊屬地，並且把它供獻於維多利亞女皇，還附帶有這樣的語句——「塞普魯斯是西亞的鑰匙」。但是在四年後因為佔領了埃及，塞普魯斯便失去了它的價值；以後，塞普魯斯在軍事上被忽視了。然而歐戰後，在塞普魯斯南岸的法馬加斯他港已經改良和擴大了。

一九三一年帝國航空線以利馬索爾為中東飛行的停站。附近的鹹湖適合於飛艇的航，而中央大平原成為天然的根據地。其他有作為根據地的可能性的是海法，它是從伊拉克至巴勒斯坦的石油管的終點，海法是最好的海軍根據地，在目前是距離義大利最近的空軍根據地陀得加尼斯為四百六十里，而於塞普魯斯為二百十里。但是因為飛機轟炸範圍的增大，即使是英國最遠的根據地也在他的防禦範圍之內，將要使他們在轟炸機的範圍之內，那麼更要多受到敵人行動的力量。

對於這種撤退的向地中海，目前英國海軍部的傾向，似乎是「忽視危機」而深信於它的空軍的進攻動作的準備，從優越性的海軍部大將最近透露出來。他說：「一退出馬爾他」，並且還說：「這個環境的地中海，或者是適當的——」但這決定是我們新環境的問題，而不容易有被瞭解的。我們所有的應用問題都瞭解以後，那麼是斷然的艦隊防禦的問題，而宅已實然是英國艦隊的根據地，更要建立海軍和空軍，而同時以塞普魯斯為根據地。可能性已在發展中，在巴勒斯坦的海法距義大利陀得加尼斯的新根據地有二百七十里，可以容納大量軍隊的設備，同時英國還有在海上優越性的飛機的優越性，並且有希望把從陀得加尼斯所來的威脅使之變成為對其自身的威脅。因為同時有優越的海空軍，這些島將要完全失去了從義大利來的供給與援助。所以里比亞及義大利在東非的舊殖民地，使要依賴於地中海的通紅海的門戶，這幾方面的情勢是值得研究的。

同樣的新危機，在地中海的西部，就是法國與非洲北部的交通，並不減於義大利的天生的弱點，她的中心點有很長的海岸線，很易於接近海上運輸的供給，只及她的攻擊。她自己便會受損害，並且此要遇到更多危險的空軍。若使法國強大的海軍能夠好好地利用，還有英國的海軍能夠施行很大的壓力於海港和沿海岸的飛機所造成的損害，可以避免被圍陷於海港，而因為有潛水艇和沿海岸的飛機，是可以攻擊破壞的源。同時義大利軍火來源的數目與領土，保護那障是要嚴重起來。所以英國海軍已經完全增強了，還有一大部分現在本國建築的新艦，將都要派在地中海增援。

英國在地中海建立更巨大的力量，以插足於地中海而維持她底優越地位，這是英國的勇敢的處造。因為有不穩定性的緣故而蒙蔽了近代戰爭的許多技術上的問題，所以帶有許多冒險的成分。但是機會是隨着她的海空軍所擔負的「一角擔」而有一定地增加和減少。如果他們要把地中海作為適宜的商業航線，就要大大地遠反從前的情形，那麼同時要消失了效力的計劃。如果英國海軍部準備於危險，故放棄了這條航線，而改變本來的交通航綫繞道好望角的話，那麼要估有在軍事上有足輕重的地位。這樣的改變使英國通孟買的距離幾乎增加百分之八十——從五千九百里增至一萬四百里；通新加坡綫要增加至百分之四十以上——從七千九百里增至一萬一千四百里；而從梅爾鉢只增加百分之十——從一萬七千里增至一萬一千八百里。距離增加的結果，除非是使用更多的商船於此航線，那麼將要遲滯貨物的流通。但是即使是遲滯，也不能使英國的供給情形有嚴重的影響。因為僅有百分之二十的英國入口貨物是經過地中海的，並且這中間有百分之十一是從地中海的國家來的，所以關於這些商品再加整理供給的計劃，在任何的情形之下都可以對付戰爭的。但是應用好一角的航線為通東方貿易的路徑，那麼在任何地中海國家發生戰爭時，英國的戰術問題就要簡單得多了。因為把地中海航線切實的封鎖，不作為交通的航線，便可以有效地用為攻擊，對抗那些地中海的國家而不能攻擊了她自己的。

愛好和平和安靜的生活的民族，自然地要從本身安全的觀點上來注意戰術的問題，同樣的去觀察強大的敵人的弱點。義大利的擴軍和擴張她的根據地的進攻的行為，在保設英國的商業航略和海外的領土上，無疑地在要牽連及英國的問題。義大利的根據地和英國的過程中，已起了糾紛，這使她感到了手的事情，這種戰術上的糾紛足以阻止侵略，並且可以由此預見和平的結合。

新的糾紛的因素，是由於西班牙的發展，成為無疑地是好戰的，和有法西斯蒂關係的軍事力量，與北非開交通的可能。這不祗是對法國的威脅，而且是對英國的有力的勢力統治下的地中海西部出口的威脅。在這樣的——對抗海軍幾乎不能在吉布羅陀站得住了，這些可能性不可避免地加以在地中海的空軍戰鬥。

地位一定要增加英國在地中海的不穩定，同時使繞好望角的航線也同樣的不穩定。即使這不是完全的新的糾紛，然而有那麼多的有雄厚兵力的國家都擠在這一地方，在這當中都有着她們的根據地相互交錯着，而由於新式武器的增加這一塊地方漸漸地變小了，這里爆發了戰爭的話，那麼將要像把一群瘋狂的牛在島籠裏一樣的。這種的情形，甚至於任何不確定的推算，及要驚嚇了最好戰的政治家。

譯自「耶魯評論」（The Yale Reivew）冬季號

英意地中海協定與歐洲政局（續）

未嘗及英意兩國間關於地中海之政治異見（參照十月二十一日路透電）。此又為希望安協之一種表示。英意兩國又簽訂貿易協定（十一月十六日發生效力），規定兩國間商業匯兌及支付款項之恢復，以及商務與其他債務之逐漸清理。此更為兩國關係轉好之具體的表現，亦即為兩國地中海關係調整之切步工作。

然為此次協定成立之先聲者，當推去年十一月意國府政當局之演辭，意相墨索里尼於十一月一日在米蘭城發表演說，述及地中海問題：略謂『意大利為突出於地中海之一島國。余今不妨請英國無線電聽衆，加以注意。地中海，本為一海，而英國人則視之為道路。英國屬地連接之道路甚多，而地中海則為其中較短而較佳之道路，雖然地中海在英國視之，僅係一道路，而在意大利人視之，則實與生命相等。吾人不欲威脅此一道路，此府已兼言之，今當不憚繁瑣，再加以申明。然就另一方面而論，吾人之生存權利與利益應受人尊重，此則為吾人所必須要求者。因此解決之道，決無二途。凡帝國明白事理之人士，必須瞭解既成事實，已屬無可挽回。苟然，則一切自可渙然冰釋矣，至於英意兩國衝突則不可思議，其範圍甚小，亦必引起全歐之衝突。職是之故，解決之策，僅有一途，即英意兩國以承認互相利益為基礎，成立誠意迅速敵底之諒解是也。』此意國方面要求承認其主要利益而成立安協之表示。在英國得到極良的應響，英外相艾登於十一月五日在下議院亦發表其關於外交政策的演詞。略謂：『地中海不為吾人所獨有，實為主要動脈大路。墨氏現稱「意國生命在於地中海」一節，吾人不欲與之爭，但吾人亦有一言須聲明者，地中海之交通自由，亦與英帝國全部有生死之關係。在已往數年中，兩國地中海之利益，通常相和諧而少抵觸，英政府無時不顧在將來維持此種關係。故吾人對墨氏所發表之意國不欲威脅此路之保證，或遂斷此路，殊予注意而不勝歡迎。』此唱彼和，宛若桴鼓之相應。墨索里尼復於九日重申英意兩國在地中海利益並不相衝突之見解。竟謂：『利益並不衝突，相輔而行。』匪特故其希望兩國訂立君子協定，一面謂「願意維持已往的和諧關係」，一面謂「兩國之利益相互保障，相輔而行」，英意雙方之立場，已接近，故兩國君子協定之締結，原在意料之中。

五

在墨索里尼向英建議締結君子協定後，英外相艾登十一月十三日與意國駐英大使格蘭地初步交換意見。艾登向意君子協定表示英國政府準備接受意相墨索里尼所建議之英意兩國政府且即在最短時期內，與意國政府開始作訂立此項協定之談判。英國並主張將地中海劃分為若干不同之勢力範圍，此項勢力範圍，可由關係各國政府，分頭發表宣言以確定之。勢力範圍一經劃定之後，則各關係國政府，應允諾相互尊重他國之利益。不久兩國開始正式談判進行順利。初意國軍官羅旂但府於去年九月間率領意國軍隊開到地中海西屬巴列牙爾群島之瑪育加島，設置防務，頗有久居該島之意。此事為英國所然在十二月中，雖西但府退出該島後，兩國協定之談判功，得以急轉直下，而底於成。

本年一月二日君子協定已在羅馬簽字。內容為：『英國政府與意大利政府期望增加對於保持和平之助力，並改善英意兩國間及地中海各國間之關係，特決定相互尊重在地中海之權力與利益，並承認地中海上船舶出入及通航之自由，對於英帝國各部分及意大利兩方暨其他各國，均有重大之利益關係。為此兩國聲明，不願變更地中海之現狀及各國在地中海之主權，並聲明本協定決非為反對任何他國而訂立。』除協定外，兩國政府復交換公函，正式保證意政府對西班牙領土不存覬覦之心。謂『西班牙現有領土，在無論何種情勢之下均將保持完整，而不至有所變更是也。』

英意君子協定意即君子間一種信義的約束，故內容極為概括。然其涵義頗為深遠。據哈瓦斯社倫敦二日電，英意兩國君子協定經詳細研究之後，可作下列解釋：（一）各國在地中海東部所保有之利益，英意兩國應予以尊重。（二）意國放棄對於西班牙屬巴列牙爾群島之種種要求。（三）無線電播音，凡其性質在於反對英國者，尤其是意國巴利城無線電台，其所播送節目近東英國屬地均能收到者，意國允諾予以停止。（四）意國對於埃及加入國聯之舉，不予反對。（五）意國在埃及所享有之領事裁判權，允予撤消。（六）意國當於日後簽字加入英法美三國海軍公約，又意國亦應考慮簽字加入蒙德婁公約。（七）意國應停止攻擊國聯，而與日內瓦各機關恢復合作。以上七點，乃係英意兩國君子協定真正價值之所在。

六

英意協定成立之原因，由於兩國在地中海利益根本上是相輔而行，而其主旨在於維持地中海之現狀。英意兩國在意阿戰爭之後，言歸於好。英政府對於意人佔領西班牙屬巴列牙爾群島一事之憂慮，又可祛除。同時英政府對於意大利之合併阿國，不復持異議而予以事實的承認。如是則意亦可稍安矣。總之，此項協定足以緩和地中海之洶湧波濤。設英意兩國果互以君子信義相約束，而不視協定為紙上空談，則至少可發生下列的後果：

（一）英意對於歐洲問題之合作　意大利迭次聲明以地中海問題之未得解決，表示不圖參與歐洲問題之會議，拒不參與。例如：對於蒙德婁會議，態度遊移；對於羅加諾西問題，則陽奉陰違。此皆表示與英不合作之態度。不干涉協定，則意大利現英意既又握手，其對於歐洲問題，當稍變其政策。羅加諾國會議之召集，已掃除一個重大障礙。

（二）歐洲集團對峙之局勢變為鬆懈　一九三六年之下半期，意德政策非常接近，尤其在柏林談話以後。對於西班牙之內戰，兩國同採干涉的政策，亦步亦趨。對於德意志反俄之論調，意亦隨聲附和。法西斯集團之旗幟已極明顯，儼然與法俄集團相對抗。英國頗以為慮，深恐歐洲再蹈二十餘年前之覆轍。英外相艾登已迭次表示：『不願歐洲之內有任何同盟及壁壘之存在。』英政府之拉攏意國，復修舊好，使意德結合不致過於密切。此後，意國之對德關係，以與英協調故，將有所變更可斷言也。

（三）法意關係　法意關係，一九三五年一月七日羅馬協定以後，好轉已經敦睦。旋以斯特里薩陣線之成立，而更形接近。但不久意國以法國之附和國聯制裁辦法，而表示怨望。法國亦以意大利對於羅迦諾公約問題之不肯援助，發生不滿。雙方微生裂痕。英意安協後，以英法意三國共同維持地中海現狀為有利，故法意將由英國之拉攏，亦將言歸於好。法意對平協定之締結，似屬極可能之事。法國政界人士對於英意君子協定，一致加以讚揚，謂係增強歐洲和平之要素。於此即可逆料法意關係勢將好轉。

（四）意與國聯　意大利以國聯施行制裁辦法，曾有與之絕緣之表示。意阿戰爭實際成為意與國聯之正面衝突。在意併阿國之後，國聯雖屈於威力，將制裁撤消，但尚維持名義上之不承認主義。去年九月中，對於阿國代表出席大會問題，國聯尚不願接受意大利之立場，而准予阿代表出席者。當時意之未與國聯絕緣，不欲與英法決裂故也。現為國聯中堅份子之英法，對於意國之合併阿國，已予以事實上的承認，則國聯之不承認主義，已無價值之可言。故意國不久將與日內瓦各機關恢復合作，已屬必然之事。

總之，一九三六年歐洲國際緊張局勢，以英意協定之成立，得到一部份的澄清。而此項協定，實可為一九三七年歐洲和平之佳兆。（淡如）（完）

德國內分泌大劑　補
壽爾康
老當益壯　勞心勞力內傷外感色慾過度，均足促人早衰早老，服壽爾康補片，使老年人回復少壯之精神與體力！
各大藥房均售

招商局
江華快輪　准於二月三日星期三晚開往漢口沿途各埠均停本輪電話八二一六〇
建國快輪　准於二月四日星期四晚開往漢口沿途各埠均停
新江天快輪　准於二月四日星期四下午五時開往鎮海寧波本輪電話八三二六五
海亨快輪　准於二月三日星期三下午二時開往汕頭香港廣州
海元快輪　准於二月六日星期六下午二時開往汕頭香港廣州
海雲快輪　准於二月三日星期三下午五時開往海州連雲港
大順康快輪　准於二月五日星期五上午九時開往青島
安興快輪　准於二月四日星期四下午二時開往汕頭香港廣州
船期問訊處上海外灘九號招商總局客票處電話一〇一九七

中央運動場
回力球
每晚八時起賽
地址　霞飛路亞爾培路口
（一）古禮地　（二）英克力骨　（三）奧藍　（四）皮而拖　（五）拉飛爾　（六）安杜利
（一）加拉地　（二）曹登巧　（三）后闌多　（四）古巴龍　（五）秦寶邀　（六）蘇薩沙伯

中美客運四月通航 下月實行航郵寄遞

客運票價時刻商洽訂定 新機短期內可運華應用

中美通航事宜、雙方籌備大致就緒、中美間將於下月廿五日先實行航空郵件寄遞、客運四月初實現、茲探誌各情如次、

中美郵運 下月開始

中美通航問題、經雙方數度磋商後、業由中國航空公司與美國汎太平洋航空公司分頭積極進行籌備、已大致就緒、郵運部份、美方已由郵政部核准正式宣布、將於下月二十五日先期實行中美間直達航空郵件（包括包裹）寄遞、聯美航空路線展長至香港、澳門、沿太平洋之夏威夷、關島、菲利賓等地、與中國各地航郵、由雙方負責互相試運寄遞云、

客運定期 正式通航

據記者向航空界探悉中美間客運通航部份、亦經中國航空公司與美汎太平洋航空公司商定辦法、聯美航線延長至香港與中航滬粵線聯接、客票價目及飛航時刻已在雙方洽商訂定中、不久即可公佈、定期四月初繼郵運後正式實行載客聯運通航、美海員罷工風潮解決後、中航公司向美訂購之客可靳式新巨型機、短期內可運華備通航時應用云、

煙兌業公會通告 兌銅元輔幣辦法

每一協約同業兌換百元

中央銀行以現值總結帳期日近、銅元新輔幣市上需量激增、為供社會需要起見、特委托本埠甯波路煙兌公會、協約同業一百家、轉托辦理兌換、以資疏洩、而免擁擠等情、均誌報端、記者今晨特赴煙兌業公會探悉、該會自奉委後、業已規定時間為每日上午十時至十二時、下午二時至三時、鄭重辦理、同時並發貼兌換辦法、防各協約同業遵照、通告原文云、上海市煙兌業同業公會通告、茲受中央銀行委托、協約同行一百家、各實號於每日上午十時（星期不停）、隨帶國幣一百元、並來條簽章、掉換銅元新輔幣、限定鐘點、幸勿放棄、特此通告云、

母乳是嬰孩養命之源

乳汁缺乏、乳兒堪虞

母乳湧旺濃厚則嬰孩體健 母乳稀少淡薄則嬰孩體弱

凡母乳缺乏之兒、最宜以營養乳代之……（廣告）

大達輪船公司 大通航業公司

出口日期	大達公司	大通公司	進口日期	大達公司	大通公司
二月一日	大豫	志大	二月一日	大豫	志大
二月二日	大達 大和	隆大 鴻大	二月二日	大達 大和	隆大 鴻大
二月三日	大慶	正大	二月三日	大慶	正大
二月四日	大豫	志大	二月四日	大豫	志大
二月五日	大達 大和	隆大 鴻大	二月五日	大達 大和	隆大 鴻大
二月六日	大慶	正大	二月六日	大慶	正大
二月七日	大豫	志大 鴻大	二月七日	大豫	志大 鴻大

亞爾培路 逸園 今晚八時 一刻起賽

注意：一九三七年之新徽章業已出售、欲入會者可至亞爾培路總辦事處申請入會、一九三六年之舊徽章現已作廢不能通用、本園一九三七年會員新徽章仍售法幣拾五元、領取徽章每逢賽期日則在場內門口水屋內出售

●本園搖彩票每張祇售一元、頭彩約五百元、本輕彩大、欲購從速

第十五期（一月卅一日）搖彩業已揭曉號碼：▲頭彩二一五號 ▲二彩三九二號 ▲三彩四九九號 ▲小彩三個三一八號 四〇四號 四六六號

下期大賽：星期六（二月六日）下午二時正起賽、星期日（二月七日）下午二時正起賽

電話：七四五八〇（四線轉接各部）

德國 忽蘇爾 咳嗽氣喘藥 治喘

中國總經理 華商廣西藥行

段祺瑞紀念堂 菩提學會籌建

本市菩提學會、為紀念已故前執政段芝泉氏起見、發起在圖華購地、建造段公紀念堂一所、已經該會理事會議通過、現正覓地、一待勘定、即動工興造、藉留永念云、

甯波同鄉會 寄宿客受窘

衣服被竊起不得床

該會已報捕請查緝

廣西路甯波旅滬同鄉會三樓、闢有寄宿所、備會員同鄉下榻之需、距近來該寄宿所中、不時有宵小混入行竊、今日清晨、寄宿會員、當客枕夢回之際、正擬披衣起床、詎有多人之大衣棉襖呢帽等件、均被竊去、被竊諸人、因失衣蔽體、致不能起床、情形至窘、現悉已由該會報請老閘捕房查究云

定期宣判 匪長為盜案

前上海市公安局西門偵緝分隊長李筱寶、勾通劇盜搶劫、尚以警手槍、在各處行劫後、又栽害良民、爲前第一分隊長梁鉅查悉、將李筱寶藏匿之匪首許學琴等拘獲、李筱寶乃與其徒弟偵緝員金玉山亡命逃逸、而在西門……

……該許學琴等匪首一部份已由警備司令部判處無期徒刑、共呂金春及盜犯楊福堂、陳家思等遂移解地方法院提起公訴、今日由吳推事開庭、坤山、聚大緒只、大會子、、並傳到原辦偵緝員呂巨川、尹瑞福等到庭、證明當時李筱寶與被告等勾結情形、犯罪並不冤枉、於是由檢察官蒞庭論告意見後、官論弁論終結、本月十日宣判、

覃振瀉寓竊案 特二院今晨審理

供出金鐲鍊印下落 案已辯論終結候判

司法院副院長覃振滬寓傭婦俞何氏、串夫俞士學、竊盜覃副院長愛物金鐲、金印、金鍊條等物一案、已誌昨日本報、今日上午十時許、第二特院由楊推事開庭審理、據供、彼於去年八月間入覃公館後、任奶媽之職、因覃副院長（年五十歲湖南桃源縣人）之上海太太（按覃副院長正室同居）於南京山西路廣家路二十號、有男女傭僕十八人、而上海三太太爲如夫人、亦有傭僕十八人、以示相等、正太太無所出、如夫人年三十七歲、亦爲湖南人、生有二子、長子年已八歲、取名覃武、次子名「文」、年甫二歲、俞何氏即飼乳與覃公子「文」者、生有一子）飼乳而進覃公館之門、但因安徽故鄉、亦生有子女、且上有翁姑、生活十分困難、其夫俞士學來滬後初爲小本生意、我以無款寄家、故出此下策、請求原諒、金鐲一只、當洋三十元、尚有手鐲一只、當洋十五元、金鍊條則兌賣於新鳳祥銀樓、金印未動、因另有企圖、銀行中提款未遂、一切與夫不相關、都是我一念之錯、俞何氏言至此、懷淚奪眶、泣請楊推事原諒、繼質諸第二被告俞士學、矢口否認知妻有竊盜行爲、請宥、覃公館方面、由應務股健章（年十九歲、湖南人）到案證稱、現在覃公館方……

國貨聯營公司明日 在京舉行二次籌會

滬籌委決明日入京出席

國民經濟建設運動委員會、所創辦之中國國貨聯合營業公司、由實業部主持辦理、于去年十二月四日、召集第一次籌備委員會後、進行應力、茲定本星期五（五日）在京召集第二次籌委會、籌委……

楊瑞記營造廠主 楊瑞生被綁案

在南匯縣杜家鄉脫險 六綁匪解特一院訊辦

西摩路三三二弄十五號楊瑞記營造廠主、楊瑞生、於上月九日下午六時五十分、乘自備包車返家、甫抵弄口、突遭預伏弄內綁匪、蜂擁上前、先將楊車夫擊倒地上、然後將楊挾上預停之雲飛汽車、綁架而去、直至前日始經南匯縣保衛團偵悉、肉票藏匿在該縣杜家鄉農民草棚內、乃於深夜二時派大批團員前往圍抄、當場拘獲綁匪浦東人陸木發（二十七歲業汽車夫）刁海林（卅四歲木匠）二名、又拘獲看票匪徒王氏・王長生・華木炎・刁木林等四名、肉票楊瑞生亦在該草棚內地穴中救出、一併帶入第三區公所、昨晨派員往西摩路楊家送信、楊家聞得信後、報告該管靜安寺路捕房派差大批探員攜第一特院公函前往南匯縣政府、將肉票連同綁匪一併帶回、尚有抄獲之手槍一支、因公函內未註明、故未提回、今晨捕房將綁匪等押解特一院刑八庭、請依懲治盜匪暫行條例第一條嚴辦、并請求訊問後准予改期、因有同黨在逃、現在拘捕中、首由被害人楊瑞生到案供述被綁架之經過、黃推事核供向各被告略訊後、即諭被告均還押、改期七天再訊、

市農會江灣農場 爲忠烈墓植樹

江灣忠烈墓、爲滬戰時死難軍民埋骨之所、嗣由江灣慈善堂董事陸瀓宇等發起募建紀念牌樓、及紀念碑等工事、均經次第竣事、並由林主席、汪主席、吳市長、暨王一亭、刁慶恩、袁希濂等題字刻石、以慰忠魂、茲據記者探悉、忠烈墓四週、最近特由市農會江灣農場余元中君、遍植白楊樹及檜樹百株、點綴景色、並在墓旁建小屋數椽、派工管護、並不時剪掃墓道、藉示景仰云、

路工風潮解決 工人今晨業已復工

互助會函向虞洽卿等道謝

公共租界工部局築路工人罷工風潮、經虞洽卿等各華董調停、（一）原有工人並不停歇、僅一部份改爲臨時工、（二）遇工程較少時、工人如不願抽籤法、決定做工與否、可仍照以前辦法輪流、（三）原有工人儘先錄用、遇過分忙迫時、方招臨時新工、不需要時、新工先行停止、路工方面、對上項決定、認爲滿意、風潮遂告解決、各區路工、遂於今晨紛紛向工程處報到、一律復工、路工互助會、因虞華董等對此次風潮進行調解、一律復工、俾一千餘工人不致流離失所、生活仍有保障、衡衷感激、已於今晨分函各華董、表示謝忱、

康元廠控顧秋水失敗後 項康元上訴開審

今晨傳訊庭諭改期再訊

公共租界華德路九六五號康元製罐廠主項康元、因該廠瓷花部工程師顧秋水、技術惡劣、致該廠出品、均經各地商號退貨、曾於去年九月間、延律師具狀第二特院民庭、控顧秋水違背合同、賠償損害金四千五百四十二元六角八分、顧秋水（住法租界安納金路三二三號）以該廠前出瓷品、曾受各方好評、且得江西全國國貨展覽會之優等獎章、是其技術並不低劣、至或有退貨、全係市情關係、不能遽責負責、故亦延律師答辯、結果於廿五年十一月十六日、由二特院判決項康元敗訴、項奉判不服、更延律師上訴高三分院、請求廢棄原判、判令顧秋水賠償公司損害金四千五百四十二元六角八分、高三分院據狀後、今日由高推事蒞民三庭審理、上訴人項康元不到、委由該廠協理張湘國代理到案、變述上訴意旨後、經童推事略爲詢查、即諭本案尚須查核審理、故即一併候傳、聽候傳審、

亞秋公司跑街 侵佔公款被拘

常州人余玉珂、年三十五歲、向在福煦路積善里四號、亞秋實業公司當跑街、近與店主張文德發生意見、張於昨日投成都路捕房告訴、余於去歲三月及九月之間、一千三百二十五元、飛由捕房派探赴戈登路大德坊二十七號寓所將張拘獲、今晨解送第一特院、由捕房律師依業務侵佔罪起訴、並由張文德等證明一過、庭上訊向余玉珂否認侵占、稱因公司欠我薪工不付、所以向客號收款暫用、黃日昇推事核供、諭被告還押、改期再訊、

退職華捕楊玉春 因盜案嫌疑被捕

張文軒同行亦一併拘獲

狄思威路捕房中西探員前緝獲盜匪舉文聊等四名、解由第一特區法院訊明、判處徒刑在案、伊供出有某已退職之華捕楊清臣（又名楊玉春）者、對于去年十二月二十三日下午七時半搶劫楊州路大興里四十五號門牌居戶財物一案、亦有關係、遂由特一法院出票通緝、昨日下午六時許捕房探探劉龍昇、韓壽山、偵悉楊必須經過通州路東有恆路附近、乃前往守候、旋果見楊與另一華人張文軒同行前來、有上前一併拘獲、帶回捕房、查明張文軒前亦在捕房充任過華捕、茲已退職、當予收押、今晨特一法院刑一庭捕房律師汝保彝陳明前情、以本案被告楊經拘捕、尚未加以詳細偵查、故請准予羈押、以便查明犯案起訴云云、經馮世德推事質訊之下、乃諭准予羈押一星期再訊、

去年全國船來 菸酒消耗

去年一至十二月、菸酒兩項進口數值、以菸草激增、酒類則較前年爲減、茲分錄於后、去年一至十二月全國菸草進口總數、共計七、七〇〇、七四三金單位、折合國幣爲一千七百三十八萬九千三百三十七元、與二十四年進口總數（五、九一六、五一〇金單位）國幣一千一百三十萬〇〇八百八十三元相較、激增六百餘萬元、至去年同期洋酒、啤酒……

江寶祥 侵占莊款

判刑九月 緩刑二年

甯波路四二九號正和棉布莊股東、甯海人江寶祥、去年十二月二十三日下午乘職務上之便利、侵佔該棉布莊莊款八千元逃走、事後經該主人許繼忠報告捕房、請特一院簽發通緝票、直至上月廿一日始由嘉興警察局偵悉、江匿跡在嘉興安東旅社內、遂派員將彼拘獲、通知上海公共租界捕房派探員前往提回偵查、捕房請求依侵佔罪提起公訴、解特一院候侵占罪提起公訴、被告承認不諱、捕房請改期調查、今晨辦審、被告江寶祥稱、我犯的案子、現在私訴已由我妻子和解好了、他哥哥許繼忠已答應、馮推事核詞諭知弁論終結、當庭判決、江寶祥業務侵占處有期徒刑九月、緩刑二年、

……進口總數值、計七〇八、九三九金單位、折合國幣爲一百六十萬零三千一百十二元、查二十四年進口總數、計（一、六〇五、一七〇金單位）國幣二百九十六萬五千一百〇八元相較、減少數甚鉅云、

廢歷年關習俗難革 各項物價驟然高漲

米糧到稀價格回高

米市結束

本市米業市場已開始總結束、各幫河米到滬亦逐漸減少、米糧因本埠銷路激增、價格稍形回漲、其他雜糧、物價、因廢歷年關、均已提高、茲將各情分誌如此、

大結束已届、各幫河米運滬、俟今明銷消後、即返鄉渡歲、南北市僅二三十號、市米糧銷路激增、故價格稍見回高、各幫來往帳款、已開始總結算、其收數均在十分之八九以上、金融前爲活躍、河米定於本月八日起停斛、至十五日開斛、其他雜糧等在開斛前再召集同業大會決定云、

物價高漲

市民以習俗難革、在此廢歷年關之際、不論大家小戶、皆蒐各菜、爲渡年食糧、各物因銷路激增、物價驟然提高、其他所有各攤販獲利頗巨、其他如南貨水菓店等生涯亦鼎盛、

工商總結束期近 錢業收解繁忙

工商各業廢歷年底總結束期、轉瞬即屆、錢業公會已議定總結束前利息及對內對外收解辦法、通告各會員錢莊辦理、各莊日來除停止新放款外、對所有往來各戶透支借款、均加以結算、開具清單、按戶分發、決定自六日起開始收帳、並延長收票退票辦公時間、凡工商各業向錢業透支借款、均須於六日起至十日止、（一廢歷大除夕）四天以內、一律清還、所有長期放款、各莊決按照向例、在可能範圍內通融辦理、俾各該公司工廠、商號、信用如何、再決定收回或延期、故日來錢業與工商各業接洽償還辦法、已漸忙碌、同時各莊收解、亦較平日繁忙、至市面金融、雖總結帳期已近、但仍穩定如常、各業因廢歷年近、市民已開始採辦年貨、營業頗爲發達、預料本屆總結束、各業均能安渡云、

盜匪三人前往行刼 老翁奮勇扭獲一盜

今晨解特一院訊辦

東有恆路八三七號本地婦人張林氏家、昨日下午三時廿五分、突來盜匪三人、袖出手槍、向氏嚇禁聲張、正擬圖刦財物之際、有房客十一歲女子宋金寶、頗爲機警、乘隙由後門出外、大呼強盜、盜等驚慌奪門而逸、結果由氏翁張梅郎、年六十五歲、從權上奔下、扭獲浦東人徐阿王、嗚由二二八五號站崗華捕到來帶入匯山捕房收押、今晨解送第一特區法院刑三庭、工部局律師張天蔭陳述案情、請爲延期、並稱被告在捕房供與在逃之王阿大小麻皮兩人同往搶刼云云、繼據張林氏、宋金寶、張梅郎證明經過、質之被告供詞支吾、鍾清推事諭仍還押改期再核、

慈善團體救災會 催繳已認捐款

本市慈善團體聯合救災會、昨函各會員、催繳已認捐款、以便彙解災區施放云、逕啓者、匪僞犯綏、幸我將士用命、迭挫兇氛、惟戰區同胞、流離失所、急待救濟、本市各善團有鑒於斯、特發起組織上海慈善團體聯合救災會、已在呼籲勸募救濟、夙仰台端熱忱毅力、慈善爲懷、自深欽佩、敬請慨解義囊、賜予捐助之款即日惠交本會、或中央・中國・交通……

吳肇泰機器廠 被焚廠房四間

今晨九時三十五分、滬南多稼路一四二號吳肇泰機器廠、不慎走電失火、幸經附近救火會聞訊、立即馳往灌救、共計燒約二十餘分鐘始告熄滅、計共燒去廠房四間、火首吳應德業經該管西門警察分局拘獲查辦云、

通易公司銀行部 今日發還存款

通易信託股份有限公司破產管理人李鼎會計師、黎曷律師、以該公司銀行部收集之現款、業經核實計算、分配五厘、特呈准第一特區地方法院、於今日起至六日止、開始發還、凡銀行部債權人可攜帶債權憑證、於每日上午十時至下午五時、前往北京路河南路通易公司內領取云、

新人小學招請教員

新聞路濱海中學附屬之新人小學、現因擴充班數、決定招考教員五人、凡師範學校畢業有一年以上教學經驗執有登記證、能督促學生課外活動、熱心履行職務義務者……

市聲

▲徐芝泉患病逝世 米業界鉅子徐芝泉先生、原籍吳縣、向在上海及常熟無錫各地經營米業、在申設有五豐・萬豐等米號、而常錫等處均遍設分號、樂善好施、平時並熱心社會事業、曾任金庭會館董事等職、現在不幸於本月二日突患病逝世、擇於四日大殮、各界聞此噩耗、莫不震悼、

▲香港梅園製品暢銷 本埠北四川路川公路祥經里三十八號香港梅園、特製出品、爲話梅・生津梅・丁香梅、不但美味可口、且合于衛生、能助消化之功、故深得港滬人士所讚賞、聞各大公司糖果店茶食店均有代售、該園以梅花商標爲正式出品、購辦者須注意、現屆廢歷元旦將至、連日前往接洽推銷者、擁擠異常云、

▲文摘第二期出版 復旦大學文摘社主編之「文摘月刊」出版後、風行一時、初版五千份、不數日即告售罄、再版一萬本、外埠中外各報均一致好評、推為國內出版界空前未有之實貴讀物、現該刊第二期已於本月一日出版、內容較第一期更爲充實、編排形式尤爲醒目、該刊係由上海四馬路黎明書局總經售、零售每冊二角、預定全年十冊一元五角、本外埠各大書店均有代售、

……不論性別、先可繳驗畢業證、履歷片及所担任之課目、暨所希望之待遇、投寄愛爾近路一七五八號新人小學、（七）速履歷片須親筆）如該校認爲合格、當即個別約期面試、一經試驗及格即與其待遇書悉照其希望辦理云、又「濱海學報」、現正籌編刊行「濱海中學報」、供教育界同仁發表研究心得與討論教學實際問題之用其創刊號定於二月十五日出版云、

報喪

家主徐芝泉先生痛於民國廿六年貳月貳日下午八時壽終滬寓享年五十三歲定於貳月三日上午巳時大殮恐走報未週特此報喪

厚倫堂賬房啓

航空公路建設獎券

第三十一期

播禾一顆 獲穀千倉

二月五日開獎

頭獎廿五萬元

國民政府航空公路建設獎券事務所發行 上海愛多亞路一八三號九樓